Eindrapportage

Project
KennisDC Logistiek Tijdschrift

Projectnummer: PTL 10.008

Stef Weijers

Lector Logistiek en Allianties en Programmadirecteur KennisDC Logistiek Gelderland

Miranda Vodegel

Manager KennisDC Logistiek Gelderland

20 juli 2018

Inhoud

1 Inleiding 3
2 Aanleiding 3
3 Doelstelling en Deliverables 4
Doelstelling 4
Realisatie doelstelling 4
Deliverables 4
Samenwerking en Inhoud 6
Positieve neveneffecten 6
4 Voortgang Logistiek+ 6
5 Budget en Cofinanciering 7
Bijlage 1 Evaluatie Logistiek+ NR 1 8
Bijlage 2 Inhoud Logistiek+ 12
Bijlage 3 Cofinanciering 15

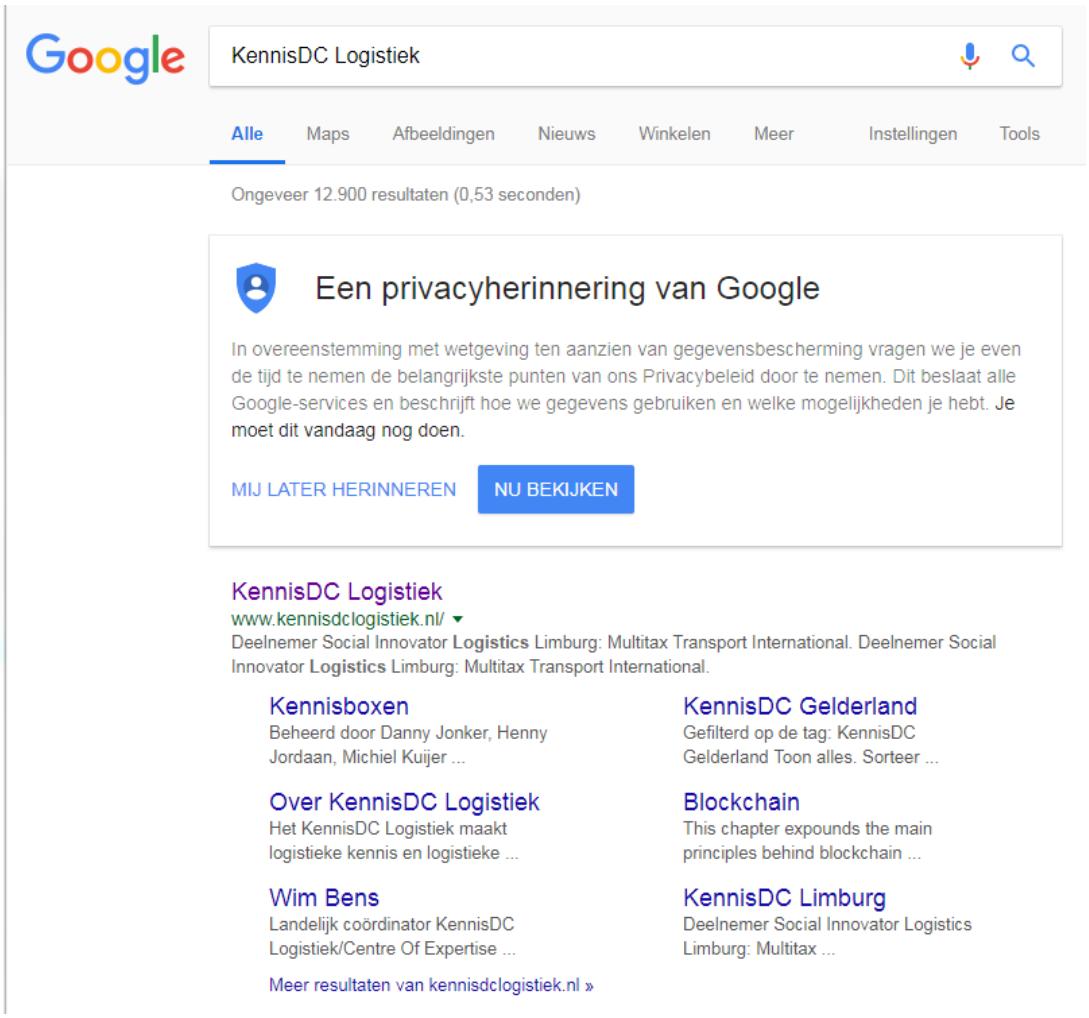
1 Inleiding

In deze eindrapportage beschrijven we de resultaten van het project KennisDC Logistiek Tijdschrift: Logistiek+.

In hoofdstuk 2 geven we de aanleiding weer van dit project en in hoofdstuk 3 beschrijven we de doelstellingen en deliverables. In hoofdstuk 4 gaan we kort in op de verwachtingen rond de voortgang van het project in de toekomst. In hoofdstuk 5 geven we een weergave van het budget en de geleverde cofinanciering.

2 Aanleiding

In het projectvoorstel[1] schreven we in 2015 als volgt: “Even googlen op de term ‘KennisDC Logistiek’ blijkt in de praktijk nauwelijks artikelen op te leveren.” Anno 2018 blijkt dat we alleen al op de term ‘KennisDC Logistiek’ 12.900 hits krijgen. Dat is al als winst te benoemen.



https://www.google.nl/search?q=KennisDC+Logistiek&oq=KennisDC+Logistiek&aqs=chrome..69i57j69i65l2j69i60l3.7711j0j4&sourceid=chrome&ie=UTF-8. Geraadpleegd: 12 juli 2018.

[1] *Voorstel voor oprichten Tijdschrift KennisDC Logistiek, 9 november 2015.*

We schreven in hierboven genoemd projectvoorstel ook dat we weten dat elk regionaal KennisDC Logistiek nieuwe interessante activiteiten ontplooit die de moeite waard zijn te delen met collega's, ook met die van andere KennisDC's en het werkveld.
In de praktijk wisten de leden van de afzonderlijke KennisDC's maar beperkt wat de andere KennisDC's aan interessante activiteiten deden of doen. Ook bedrijven en de onderzoekswereld kenden de producten van de KennisDC's onvoldoende. We constateerden in 2015 dat er in die zin nog geen effectieve kennisuitwisseling plaatsvond tussen de KennisDC's Logistiek onderling.

Echter, voor het welslagen van het CoE Logistiek, c.q. de KennisDC's Logistiek, vonden (en vinden) wij een effectieve kennisuitwisseling essentieel. Het is van groot belang daarin te investeren.

Tegen deze achtergrond stelden we voor een landelijk tijdschrift op te richten vanuit de gezamenlijke KennisDC's Logistiek. Dit initiatief werd door Connekt mede ondersteund. Het KennisDC Logistiek Gelderland had met eerdere publicaties al ervaring opgedaan en heeft het initiatief genomen in dezen. De redactie werd gevormd door de lector Stef Weijers en senior onderzoeker Reinder Pieters.

3 Doelstelling en Deliverables

Doelstelling

We beoogden met het oprichten van een tijdschrift bij te dragen aan een gezamenlijke uitstraling en het verkrijgen van meer bekendheid van de regionale KennisDC's Logistiek. Ook diende het tijdschrift de kennisuitwisseling tussen de KennisDC's en hun netwerken te bevorderen.

Het doel, zoals we dat formuleerden in het projectvoorstel, was als volgt:

"Laten zien wat de KennisDC's Logistiek publiceren, gebaseerd op onderzoeksresultaten van de zes KennisDC's en hun netwerken."[2]

Het tijdschrift moest dus het podium worden van de kennis die wordt ontwikkeld door lectoren, docent-onderzoekers, student-onderzoekers, partners van de KennisDC's Logistiek uit het bedrijfsleven en de onderzoekswereld. Naar verwachting zou dat voor een groot deel gaan om nieuwe publicaties over onderzoek van de zes KennisDC's en hun netwerken. Maar, dat zouden ook reeds elders gepubliceerde artikelen kunnen zijn.

Realisatie doelstelling

We kunnen zeggen dat we geslaagd zijn in het realiseren van deze doelstelling. Er is een tijdschrift gekomen met de naam Logistiek+. De 'plus' is een stille hint naar een extra verdiepingsslag waarmee we de logistieke sector verder kunnen helpen, en aan elkaar en de buitenwereld kunnen laten zien wie we zijn en wat we doen. De tijdschriften zijn zowel intern als extern verspreid door de zes deelnemende hogescholen. Het zelfde geldt voor de brancheorganisaties TLN en evofenedex. Deze hebben de publicaties in oplagen van 50 tot 150 per uitgave ontvangen. Zowel van studenten als docenten, werkveld als collega-onderzoekers zijn in de loop van de jaren positieve reacties ontvangen.

Deliverables

In het projectplan beschreven we een nulnummer te zullen realiseren in 2015 en een evaluatie met aanbeveling voor voortgang al dan niet. Bij positieve resultaten zouden er in 2016 en 2017 twee nummers per jaar uitgebracht worden. In de uitvoering van deze planning hebben we echter wat opstartvertragingen opgelopen, waardoor in 2017 een verlenging is aangevraagd bij Connekt en is toegekend. Hierdoor is het laatste nummer pas in het voorjaar van 2018 verschenen.

[2] *Voorstel voor oprichten Tijdschrift KennisDC Logistiek, 9 november 2015, p. 3.*

Uitgave	Datum	Oplage
NR 1	maart 2016	1000
NR 2	december 2016	1000
NR 3	maart 2017	1000
NR 4	november 2017	1000
NR 5	maart 2018	1000

Tabel 1 Logistiek⁺ , Tijdschrift voor Toegepaste Logistiek

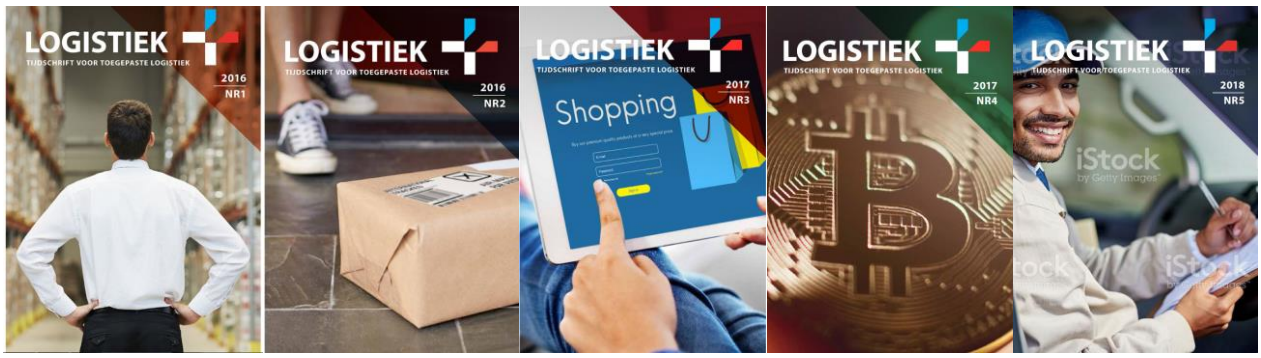
Het eerste nummer van Logistiek⁺, Tijdschrift voor Toegepaste Logistiek kwam uit in het voorjaar 2016. De release was bij het Topsector Logistiek Congres 'Big Data, Small World' in Amsterdam. Dit nummer, met een oproep voor deelname aan een enquête, werd door Peter van der Meij (voorzitter Stuurgroep Human Capital tafel Logistiek) uitgereikt aan Aad Veenman (Boegbeeld Topsector).



Aad Veenman neemt Logistiek+ Magazine nummer 1 in ontvangst. V.l.n.r. Stef Weijers (KennisDC Gelderland - Lector HAN), Aad Veenman (Boegbeeld Topsector), Peter van der Meij (Voorzitter Stuurgroep Centre of Expertise Logistiek) [3]

De resultaten uit het evaluatieonderzoek dat na het verschijnen van het eerste nummer is uitgevoerd, gaf aanleiding tot het advies: doorgaan[4]. De resultaten zijn op 3 juni 2016 besproken in het landelijk coördinatorenoverleg en ook toen is besloten om te gaan voor vervolgnummers en zijn afspraken gemaakt over aanlevering van kopij voor het volgende nummer dat in december 2016 is uitgebracht.
Daarna is steeds gestreefd om de uitgaves te koppelen aan een landelijk symposium/ congres waar het KennisDC Logistiek aanwezig was. Dat is in maart 2017 het Topsector Logistiek Congres geweest in Utrecht en in november 2017 bij gelegenheid van de Logistica. In maart 2018 is de release van nummer 5 geweest tijdens het Topsector Logistiek Congres in Eindhoven.

[3] *http://www.kennisdclogistiek.nl/nieuws/aad-veenman-neemt-eerste-kennisdc-magazine-in-ontvangst. Geraadpleegd 12 juli 2018.*
[4] *Zie bijlage 1, uitkomsten evaluatieonderzoek, gepresenteerd tijdens coördinatorenoverleg 3 juni 2016.*



Samenwerking en Inhoud

Zoals eerder is gemeld, werd elk nummer gerealiseerd samen met de collega's van de zes KennisDC's en de daaraan verbonden lectoraten, en de partners evofenedex en TLN. Zij verplichtten zich om halfjaarlijks publicaties aan te leveren. Deze mochten zowel in de Nederlandse als de Engelse taal zijn. Tevens spraken we af dat de artikelen van voldoende kwaliteitsniveau dienden te zijn en moesten voldoen aan alle algemeen geaccepteerde publicatienormen voor toegepast onderzoek. De lectoren en docentonderzoekers namen de rol van reviewer op zich.

Toch vonden de KennisDC's het in het begin niet altijd even makkelijk om publicaties aan te leveren. Vragen als: "Waar moet een artikel aan voldoen"?; "Mag het ook iets zijn van een student"?; "Mogen evaluaties van projecten beschreven worden of moeten het alleen wetenschappelijke onderzoeken zijn?", en dergelijke, leidden ertoe dat de redactie een auteurshandleiding heeft opgesteld. Deze is toegestuurd aan de KennisDC's en hun partners en is nu structureel te vinden op de portal van het KennisDC Logistiek.

Zoals eerder vermeld, lag de redactie in handen van de lector en een senior-onderzoeker het KennisDC Logistiek Gelderland. De medewerker PR/Marketing van het KennisDC Logistiek Gelderland zorgde voor de verspreiding naar de partners en het plaatsen van zowel de afzonderlijke artikelen als het tijdschrift in zijn geheel, op de portal van het KennisDC.

In de vijf nummers die zijn uitgebracht gedurende de projectperiode, zijn diverse resultaten van onderzoeken beschreven, maar ook artikelen van werkveldpartijen opgenomen. Ook studenten, zeker wanneer zij genomineerd waren voor een scriptieprijs, zijn uitgenodigd een samenvatting aan te leveren van 1000 tot 1200 woorden. Een aantal studenten hebben hieraan gehoor gegeven. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de inhoudsopgaven per nummer. Hieruit blijkt dat er een scala aan diverse onderzoeksgebieden de revue zijn gepasseerd.

Positieve neveneffecten

Naarmate de tijd vorderde bleek dat het KennisDC Logistiek niet alleen meer naamsbekendheid kreeg bij het publiek tijdens landelijke beurzen (ook bij regionale events werden de tijdschriften verspreid), maar dat ook onze hbo-studenten dankbaar gebruik maakten van de in de tijdschriften beschreven theorieën.
We merkten dat veel mensen het tijdschrift meer en meer gaan waarderen en er zelfs speciaal de stand voor bezoeken om de nieuwste uitgave Logistiek⁺ in handen te krijgen. Tevens zien we dat, al ruim voordat de aanleverdata van kopij worden gemeld, er artikelen bij de redactie binnen komen. Kortom, mensen worden steeds enthousiaster. En dit geldt niet alleen voor de primaire doelgroep: de directe collega's binnen de deelnemende hogescholen, maar ook voor het werkveld en studenten van de deelnemende hogescholen.

4 Voortgang Logistiek⁺

Het KennisDC Logistiek realiseert zich goed dat het met Logistiek⁺ een fantastisch medium in handen heeft om resultaten van onderzoeken kenbaar te maken én de effecten van diverse projecten binnen de logistieke sector. Er is dan ook een besluit genomen om vanuit de landelijke KennisDC projectmiddelen extra budget vrij te maken om in het najaar 2018 ook nummer 6 uit te kunnen geven.

Of we op deze wijze, met landelijke CoE middelen, Logistiek+ ook vanaf 2019 verder vorm kunnen blijven geven, is afhankelijk van de besluiten hoe het KennisDC Logistiek vanaf 2019 verder gaat. De regionale managers en de lectoren van het KennisDC Logistiek hebben deze wens echter zeker. We zullen dan ook blijven zoeken naar middelen om dit project te kunnen laten voortbestaan.

5 Budget en Cofinanciering

De begroting die ten grondslag lag aan de offerte voor dit project zag er als volgt uit. Voor vijf nummers bedroegen de totaalkosten van €38.118,00 exclusief btw, waarvan Connekt 50% financierde. Per uitgave van Logistiek+ is een factuur verstuurd aan Connekt, dus vijf in het totaal.

Num-mer	**Uurkosten**	**Druk- en verzendkos-ten**	**Onvoorzien**	**TOTAAL**	**Financiering Connekt**
1 +eva-luatie	8.478	3.120	500	12.098	6.049
2	2.679	3.276	550	6.505	3.252,50
3	2.679	3.276	550	6.505	3.252,50
4	2.679	3.276	550	6.505	3.252,50
5	2.679	3.276	550	6.505	3.252,50
			TOTAAL	**38.118,00**	**19.059,00**

Tabel 2 Budget offerte Project Logistiek+

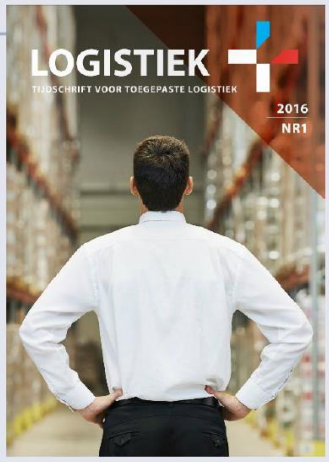
In bijlage 3 is de verantwoording van de cofinanciering van het KennisDC Logistiek Gelderland weergegeven.

Bijlage 1 Evaluatie Logistiek+ NR 1

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
HAN University of Applied Sciences

KennisDC Logistiek
GELDERLAND

Evaluatie Logistiek +



Arnhem, 3 juni 2016

HAN

Evaluatie Logistiek+

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
HAN University of Applied Sciences

KennisDC Logistiek
GELDERLAND

Aanleiding

- Kijken hoe de doelgroep(en) het nieuwe tijdschrift hebben ontvangen
- Deel van het subsidietraject
- Doorgaan?
- Wat hebben we geleerd van nummer 1?

- Van de 2000 gedrukte nummers zijn er 1500 verpreid onder de KennisDC's
  - onbekend hoeveel hiervan zijn verstuurd
  - 46 respondenten op de enquête (3% zeker)

HAN

2

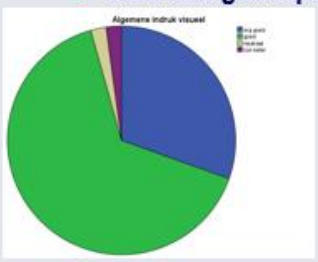
Evaluatie Logistiek+

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
HAN University of Applied Sciences

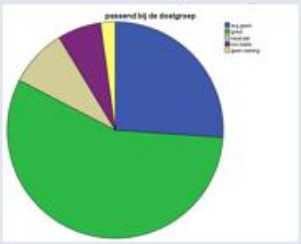
KennisDC Logistiek

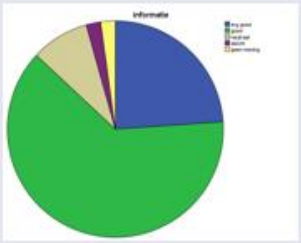
Hoe bevalt het tijdschrift?

- Blad valt goed qua vormgeving



- Blad valt goed qua doelgroep





- Blad valt goed qua informatie etc.

HAN

3

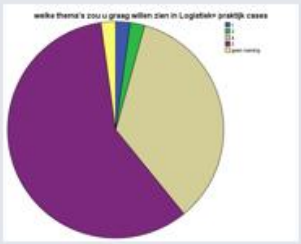
Evaluatie Logistiek+

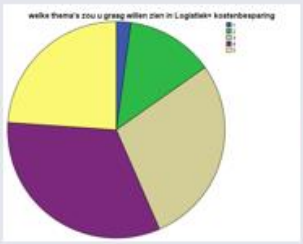
Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
HAN University of Applied Sciences

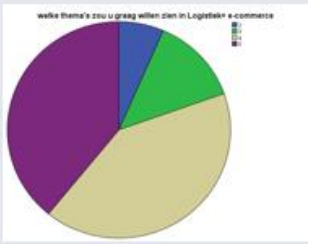
KennisDC Logistiek

Op basis hiervan

- Is er duidelijk een markt voor Logistiek+
- Voorstel: doorgaan
- Men geeft interesse aan qua thema's







- Misschien later ook meer nummers over een specifiek thema!

HAN

4

Evaluatie Logistiek+

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
HAN University of Applied Sciences

KennisDC Logistiek

Wel een paar punten

- Materiaal/Kopij
  - niet alle KennisDC's vonden het gemakkelijk iets aan te leveren
  - vaak al bestaand materiaal
    - hoe nieuw?
    - mag je die aanpassen?
- Communicatie:
  - redactie
  - met wie in de KennisDC?
    - we hebben een contactpersoon
    - geen lector

HAN

Hogeschool van Arnhem en Nijmegen
HAN University of Applied Sciences

KennisDC Logistiek

Wel een paar punten

- Redactie
  - meer dan alleen de HAN
  - redactieraad (lectoren?)

HAN

Toekomst

- Materiaal/Kopij
  - graag een nummer vooruit
  - nieuw materiaal
  - meer in het Engels?
  - website
  - themanummers?

Voorstellen voor thema's
Zorglogistiek en Human Capital
Supply Chain Finance
Stadsdistrubutie, kostenverdeling product via retailer en e-tailer, inzet multichannelling logistieke strategieën, ontwikkelingen kapitaalgoederen kopen vs product as a service
inkoop; samenwerking
Supply chain Finance & Economic Trade Off's
Governance logistiek sector, aandacht voor relatie knooppunten, logistiek & economie v.d steden/regio's
Betere integratie met de website www.kennisdclogistiek.nl
Supply Chain Finance
Personeel en trends
Bijzondere initiatieven
samenwerkingsrelaties

Bijvangst

Opmerkingen

1. Ik vrees dat we toch Rotterdam moeten wijzigen in Zuid-Holland, zal dat morgen nog eens checken bij de heren!
2. Opvallend is dat er 3 artikelen over evenementenlogistiek gaan. Dit geeft een vertekend beeld van de breedte van onderwerpen binnen KDC.
3. Minder "oude" onderwijsscripties onder de naam van de lector ipv van de student die hem gemaakt heeft, meer trade of artikelen die discussie uitlokken
4. Ga zo door!
5. goed initiatief !!
6. De naam is wat ongelukkig gekozen. Er zijn namelijk meer tijdschriften met een vergelijkbare titel. Daardoor, samen met het feit dat een leesteken lastig blijkt voor Google, is het blad lastig te vinden. Tevens heb ik aardig wat spelfouten ontdekt, waardoor ik als lezer de kwaliteit van de inhoud van de artikelen lager inschat, ook al zijn deze wel op niveau. En twijfel ik over de capabiliteit van de redactie, aangezien ik het gevoel krijg dat alles maar klakkeloos gepubliceerd wordt zonder dat er inhoudelijk naar is gekeken.
7. Blijf zo doorgaan!
8. Lekker zo doorgaan.
9. Zorg dat de doelgroep duidelijk is en dat er artikelen worden gepubliceerd die aansluiten bij de behoeften.
10. niet echt nee
11. Kaartje is aardig, maar waarom hier de landelijke dekking niet getoond? Waar moet ik zijn als ik in Utrecht zit?
12. Vooal volhouden en niet laten bij 1 of 2 nummers. Veel van dit soort initiatieven starten voorvarend maar sterven een langzame dood.
13. Digitale versie beschikbaar maken, bijdragen vooraf categoriseren (cases, concepten, tools, innovaties, ideeën. Nadenken over verbreding naar andere kennisinstellingen (bijvoorbeeld andere hogescholen)

Bijlage 2 Inhoud Logistiek+

NR1, maart 2016

Inhoudsopgave

Voorwoord 5
Reinder Pieters en Stef Weijers

Bouwlogistieke innovaties weerbarstig te implementeren 8
Marcel Ludema en Alexander de Vries

Evenementenlogistiek: ook evenementen hebben een logistiek concept nodig 20
Maarten van Rijn

Evenementenlogistiek – Nuclear Summit Den Haag 2014 40
Maarten van Rijn

Mysteryland 2013 - crowdmanagement op basis van cijfers 48
Maarten van Rijn

E-commerce & Logistiek: een literatuuronderzoek 54
Jaap Vos en Mohammed Tahtali

Synchromodaliteit: Literatuuronderzoek 82
Guy Somers en Kerstin Tißen

Ligt de toekomst van Schiphol in Dubai? 102
Abdel El Makhloufi en Sander Onstein

Haalbaarheid stadslogistiek in Zutphen: een concrete studie voor twee potentiële klanten 108
Enide Bogers, Tom Langerak, Henny Jordaan en Stef Weijers

An exploratory study into Supply Chain Finance: the relevance of supplier segmentation 122
M.A. Steeman en C.A.J. de Goeij

NR2, december 2016

Inhoudsopgave

Voorwoord 5
Reinder Pieters en Stef Weijers

Citylogistiek: Op weg naar een duurzame stadslogistiek voor aantrekkelijke steden 9
Walter Ploos van Amstel

Delivery Modes in the Dutch Parcel Market – No Man's Land in Leadership? 27
Ken Zschocke and Thierry Verduijn

De toekomst van de Rotterdamse haven ligt in de regio 43
Abdel el Makhloufi en Dick van Damme

INNVALL[k]: INNovatie Value Added Logistics Limburg [Ketenregie] 55
Guy Somers en Micha Reuter

Gaining insight into the effects of Supply Chain Finance: the supplier perspective 75
Christiaan de Goeij, Paulien de Graaf-Muller en Michiel Steeman

Logistiek in de care – waar doet het zeer? 89
Henny van Gaalen, Hans-Heinrich Glöckner, Reinder Pieters en Stef Weijers

Gevolgen Nieuwe Zijderoute zijn groot 103
Christiaan van Luik

NR3, maart 2017

Inhoudsopgave

Voorwoord 5
Wim Bens, Landelijk Coördinator KennisDC Logistiek

Redactioneel 8
Reinder Pieters en Stef Weijers

E-FASHION - Slim om gaan met retouren 10
Henny Jordaan, Bas Schepers, Joep Velthuis en Stef Weijers,

De toekomst van de Food Supply Chains in de metropoolregio Amsterdam 42
Kees-Willem Rademakers, Melika Levelt en Dick van Damme

E-mobility in stadslogistiek 58
Martijn Altenburg, Susanne Balm en Walther Ploos van Amsel

Implicaties van e-commerce op het warehouse 68
Eric de Ruijter en Hans Brink

Strategisch voorraadmanage-ment in een e-commerce-context: een verkenning naar de factoren die van invloed zijn op voorraadbeheer 94
Eric de Ruijter en Hans Brink

Intralog
Naar een autonoom rijdend vervoersysteem voor de afhandeling van het interterminal container transport 114
Adrie Spruijt, Ron van Duin, Frank Rieck, Lejo Buning en Frans Tillema

NR4, november 2017

Inhoudsopgave

Voorwoord 5
Wim Bens, Landelijk Coördinator KennisDC Logistiek

Redactioneel 8
Stef Weijers

Supply chain finance and its accounting treatment 10
Bauke Feenstra, Anne Rikst Engbers en Michiel Steeman

Wat zijn de belangrijke innovaties in 'last mile' bezorging? 30
Walther Ploos van Amstel

Traditionele afvallogistiek op zijn retour 36
Simon de Rijke

Last Mile: Lokale Problematiek Telt 48
M.J.C. van de Munt, E.A.I. Bogers en S.J.C.M. Weijers

Slimme strategieën voor het reduceren van pieken in de energievraag van reefers 66
Ron van Duin en Harry Geerlings

Ontwikkeling van een maturity model synchromodaal transport in het project SYN-ERGIE 84
Kristel Alons-Hoen en Guy Somers

Supply Chain, Data Logistics en Blockchain 118
Paul Bessems

NR5, maart 2018

Inhoudsopgave

Voorwoord 4
Wim Bens

Redactioneel 8
Reinder Pieter en Stef Weijers

Terugblik op 'Parels van Morgen' 10
Wim Bens, Mieke Damen, Michiel Kuijer, Charlotte Tillie, Miranda Vodegel

Het leveren van patiëntgerichte zorg: dealen met tradities 14
Dennis Moeke, Jeroen van Andel, Stef Weijers

The average parcel size in e-commerce shipments – a variable in coping with congestion in carrier networks? 26
Danny Jonker, Ken Zschocke

The logistics service provider as financial service provider 46
Luca Gelsomino, Christiaan de Goeij, Ronald de Boer, Michiel Steeman

Supply Chain Finance in SMEs: A comparative study in the automotive sector in Germany and The Netherlands 58
Jan H. Jansen, Andreas Taschner, Hans-Martin Beyer

Nieuwe deeltijd-bachelor bedient Douane én bedrijfsleven 82
Frank Heijmann

Reinventing the concept of an Urban Consolidation Centre using Light Electric Freight Vehicles 92
Nick Heijdeman

Servicelogistiek in de stad; de stap naar zero emissie in 2025? 108
Martijn Altenburg

Bijlage 3 Cofinanciering

Inspanning cofinanciering Topsector Logistiek

	Datum	Naam deelnemer(s)	Organisatie	Aantal uur	Tarief excl. BTW	Totaal excl. BTW	BTW	Totaal inclusief BTW
1	1-1-2016-09-07-2018	C. Tillie	KennisDC Logistiek Gelderland	88,5	€ 75	€ 6.638	21%	€ 8.031
2	1-1-2016-09-07-2018	M. Vodegel	KennisDC Logistiek Gelderland	6,5	€ 100	€ 650	21%	€ 787
3	1-1-2016-09-07-2018	R. Pieters	KennisDC Logistiek Gelderland	224,5	€ 100	€ 22.450	21%	€ 27.165
4	1-1-2016-09-07-2018	S. Weijers	KennisDC Logistiek Gelderland	55,5	€ 125	€ 6.938	21%	€ 8.394
5						€ 0	21%	€ 0
6						€ 0	21%	€ 0
7						€ 0	21%	€ 0
8						€ 0	21%	€ 0
9						€ 0	21%	€ 0
10						€ 0	21%	€ 0
11						€ 0	21%	€ 0
12						€ 0	21%	€ 0
			totaal			€ 36.675		€ 44.377

Stef Weijers Handtekening:

Datum: 12-jul-18

Projectnummer : PTL 10.008 **Landelijk Tijdschrift**

KennisDC Logistiek
GELDERLAND